

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

L.Medne
... 03.2026.

APSTIPRINĀTS:
LAF Standartautomobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

K.Šimkus
... 03.2026.



STANDARTA
AUTOMOBILŲ
KOMISIJA

Latvijas kauss autosprintā2026 2.posma

NOLIKUMS

2026.gada 16.maijs | Sporta komplekss „Teperis”, Smiltenes pagasts,
Smiltenes novads

Latvijas kauss autosprintā 2026. 2.posms notiek saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, šo sacensību nolikumu un **Latvijas kauss autosprintā 2026 NOLIKUMU**.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,00 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā

Pieteikumu pieņemšana: sākot no **01.05.2026.**

Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas: **15.05.2026. plkst. 18.00**

Sacensību dienas kārtība:

7.00 – 9.00 automašīnu tehniskā pārbaude;
7.00 – 9.00 sacensību reģistrācija;
7.00 – 9.30 iepazīšanās ar trasi ar kājām vai velosipēdu;
9.30 – 9.55 dalībnieku sapulce.

Sacensību raksturojums

Latvijas kauss autosprintā 2026 2.posms notiek Sporta kompleksā „Teperis” - Smiltenes pagasts, Smiltenes novads, (autoceļš Smiltene – Valka 2.km, ceļa labajā pusē norāde Mēri 13, pa šo ceļu 1.km) un ceļa labajā pusē uzreiz aiz kartingu trases apvienotā **autokrosa trase + asfaltētais laukums = 1,4 km.** Koordinātes: **57°25'52.3"N 25°55'21.3"E**

1. 2026.gada 16.maijā.

Sacensību starts 1.brauciens – 16.05.2026.plkst. 10:00
Sacensību starts 2.brauciens – 16.05.2026.plkst. 13:00
Sacensību starts 3.brauciens – 16.05.2026.plkst. 16:00
Sacensību finišs (plānotais) - 16.05.2026.plkst. 18:00
Oficiālo rezultātu publicēšana - 16.05.2026.plkst. 18.30

Sacensību dienas kārtība var mainīties atkarībā no dalībnieku skaita.

2. Latvijas kauss autosprintā 2026 2.posma organizācija:

Rīkotājs: Biedrība „Tehniskais sporta klubs „Smiltene”, reģ.Nr. 40008029146, mob. 29125512, e-pasts: dzervinite1@tvnet.lv

Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Vairis Tralla
galvenais tiesnesis	Eriks Žukovskis
tiesnešu vadītājs	Ivars Siliņš
tehniskais komisārs	Jānis Treimanis
galvenā sekretāre	Jeļena Tralla
rezultātu apstrāde	Jānis Tralla

3. **Pieteikumu pieņemšana** sākas 01.05.2026.
- 3.1. Reģistrācija **Latvijas kauss autosprintā 2026 2.posmam** notiek:
<http://autosprints.lv/>
- 3.2. Oficiālie informācijas avoti: <http://autosprints.lv/> , <http://laf.lv>
4. **Sacensībās atļauts piedalīties** ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:
- 4.1. **Bez ieskaite** klase – visas tālāk no 4.2. līdz 4.11. punktos uzskaitītās automašīnu klases, starta numuri no 300 – 329;
- 4.2. **1600** klase – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm³, starta numuri no 1 - 29;
- 4.3. **2000** klase – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2000 cm³, starta numuri no 30 - 59;
- 4.4. **RWD** klase – automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu, starta numuri no 60 - 99;
- 4.5. **FWD Open** klase – automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu, starta numuri no 100-129;
- 4.6. **RWD Open** klase – automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu, starta numuri no 130 - 169;
- 4.7. **4WD** klase – automašīnas ar četru riteņu piedziņu, starta numuri no 170- 199;
- 4.8. **4WD Open** klase - automašīnas ar četru riteņu piedziņu, starta numuri no 200 - 229;
- 4.9. **AUDI QUATTRO** klase - Audi automašīnas ar pilnpiedziņu, starta numuri no 230 - 259;
- 4.10. **JUNIORI** – (ieskaite dalībniekiem kuri dzimuši ne agrāk kā 2008. gadā. Klasē var startēt vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinējiem kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS. Klasē var startēt tikai dalībnieki kuri iepriekšējās sezonās nav startējuši rallijkrosā, autošosejā, minirallija junioru klasē, rallijsprintā vai rallijā;), dalībniekiem kas startē ar BMW ir atļauts izmantot tikai 4 cilindru dzinējus kuri atbilst klases jaudas prasībām, starta numuri no 260 - 289;
- 4.11. **DĀMAS** – (klase dāmām. Automašīnas piedziņa, dzinēja tilpums un/vai novietojums nav ierobežots;), starta numuri no 290 - 299;
- 4.12. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām.

- 4.13. **Atļautās riepas:** dalībniekiem klasēs **1600, 2000, RWD un 4WD** jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://autosprints.lv/riepas/>. Pārējās klasēs drīkst izmantot rūpnieciski ražotas riepas ar pielaidi ceļu satiksmei. **Visās klasēs aizliegts izmantot atjaunotās riepas.**
- 4.14. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs;
- 4.15. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, lēmumu pieņem tehniskais komisārs;
5. **Ziedojums** sacensību organizēšanai:
- 5.1 Veicot iepriekšēju pieteikšanos** interneta mājas lapā: <http://autosprints.lv>
- 5.2** līdz 15.05.2026. plkst. **18.00** un reģistrējoties 2.posmam 16.05.2026. **no plkst. 7.00 – 9.00** ziedojums sacensību organizēšanai startējot katrā klasē – 50.00 euro;
- 5.3 Neveicot iepriekšēju pieteikšanos interneta mājas lapā:** <http://autosprints.lv> līdz 15.05.2026. plkst. 18.00 un reģistrējoties 2.posmam 16.05.2026. **no plkst.7.00 – 9.00** ziedojums sacensību organizēšanai startējot katrā klasē – 70.00 euro;
- 5.4** sacensībās var piedalīties fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2026.gada sezonai. Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK gada licences 2026.gadam, var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kas iegādājamas sacensību rītā reģistrējoties un maksā 15,00 EUR, jauniešiem līdz 18 gadu vecumam 10 EUR.. Latvijas kauss autosprintā kopvērtējumā tiek ieskaitīti visu dalībnieku rezultāti.
- 5.5 Juniori** (kuriem vēl nav vadītāja apliecības) var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:
- 5.4.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;
 - 5.4.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;
 - 5.4.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;
 - 5.4.4. juniori sacensībās drīkst piedalīties ar vienas ass piedziņas automašīnām ar dzinējiem, kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS. Ieteicams startēt ar automašīnu, kura aprīkota ar drošības karkasu. Izņēmumi pieļaujami tikai ar rakstisku LAF SAK padomes lēmumu;

- 5.6** Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi;
- 5.7** Ziedojumu sacensību organizēšanai iespējams pārskaitīt uz Rīkotāja kontu: Biedrība Tehniskais sporta klubs „Smiltene”, reģ. Nr. 40008029146, A/s „SEB banka” konts: LV03UNLA0016000700547, norādot dalībnieka vārdu, uzvārdu un personas kodu. Samaksāt būs iespējams arī skaidrā naudā 16.05.2026., reģistrācijas laikā.
- 5.8** Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums sacensību organizēšanai.

6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

- 6.1. Dalībnieki uz vietas** pirms reģistrācijas - aizpilda Apliecinājuma lapu, kurai vienā pusē ir **Apliecinājuma lapa** un otrā pusē ir **Auto datu** lapa, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem un atrāda automašīnu tehniskajam komisāram. Ja tiek konstatēti pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām;
- 6.2.** Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti šajā Nolikumā.
- 6.3.** Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR)
- 6.4.** Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam, ja tas nepieciešams.
- 6.5.** Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:
- 6.5.1.** starta numuru, **starta numurs jālīmē uz auto aizmugures labās puses sānu loga.**

- 7. Sacensību un starta kārtība.** sacensību dienā administratīvās pārbaudes laikā pie reģistrācijas.
- 7.1** Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru.
- 7.2** Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.
- 7.3 Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt** - pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, tad dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.
- 7.4** Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.
- 7.5** Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.
- 7.6** Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.
-

8. Automašīnu klašu secība 1 un 3 braucienā:

1. BEZ IESKAITES;
2. RWD;
3. DĀMAS;
4. JUNIORI;
5. 1600;
6. 2000 ;
7. RWD OPEN;
8. 4WD;
9. FWD OPEN;
10. AUDI QUATTRO;
11. 4WD OPEN.

Automašīnu klašu secība 2.braucienā:

1. BEZ IESKAITES;
2. 4WD OPEN;
3. AUDI QUATTRO ;
4. FWD OPEN;
5. 4WD;
6. 2000;
7. 1600 ;
8. RWD OPEN;
9. JUNIORI;
10. DĀMAS;
11. RWD.

9. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

9.1. Individuālā ieskaite

Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16

Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkti	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.2. **Sacensību posma rezultāts ir visu trīs braucienu punktu summa.** Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems dalībnieks, kurš uzrādījis augstāku vietu pēdējā braucienā.

10. DROŠĪBAS PRASĪBAS

- 10.1. Trasē automašīnai jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.
- 10.2. Ja automašīna nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no automašīnas un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādas remontus.
- 10.3. Automašīnas salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām.
- 10.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 10.5. Automašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām, kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmām.
- 10.6. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar „E” marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētikas auduma apģērbu!
- 10.7. Automašīnai brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakēt no trases.
- 10.8. Ja automašīna aprīkota ar puskarkasu, tad var likt četrpunktu sporta tipa drošības jostas un arī var likt sporta neregulējamu sēdekli.
Automašīnas, kas startē ar pilnu drošības karkasu, jābūt pilnā drošības ekipāžā.
Automašīnai bez drošības karkasa (vai puskarkasa) jāuzstāda regulējams sēdekli (atzveltnei jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās apskates prasībām.
- 10.9. Automašīnai bez drošības karkasa (vai puskarkasa) sporta drošības siksnas izmantot aizliegts

11. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA

- 11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
 - 11.2. Reģistrējoties dalībai Latvijas kausa autosprinta sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Latvijas kausa autosprinta sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
 - 11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
 - 11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Latvijas kausa autosprintā sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Latvijas kausa autosprinta sacensību organizatoram - biedrībai „Tehniskais sporta klubs „Smiltene””.
 - 11.5. Strīdi par Latvijas kausa autosprinta sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Latvijas kausa autosprinta sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
-

<http://autosprints.lv/>

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Latvijas kausa autosprinta sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Latvijas kausa autosprinta sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Latvijas kausa autosprinta sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

12. APBALVOŠANA

12.1. Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 15 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

13. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā

Dalībniekiem uz sacensībām jāierodas laika posmā no 07:30 – 09:30

13.1. Jāaizpilda **Apliecinājuma un Auto datu lapa**, jāveic tehniskā komisija, jāreģistrējas, jānovieto auto tehniskajā parkā.

13.2 Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, izslēgt no dalības sacensībās.

14. Dalībnieku, skaits posmā

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 250

15. Trases shēma

Tiks publicēta vēlāk kā biļetens.

19.04.2026.

Biedrības „Tehniskais sporta klubs „Smiltene” valdes priekšsēdētājs:

Vairis Tralla.

e-pasts saziņai – dzervente1@tvnet.lv

Novēlam veiksmīgus startus!

<http://autosprints.lv/>